

Offre d'emploi

Deux Conseiller.ère.s Techniques en mobilité durable - Rabat

Mention particulière :

Les dossiers de candidatures, composés d'une lettre de motivation et d'un curriculum vitae détaillé, sont à transmettre, par courriel électronique uniquement, à l'adresse suivante : rh-maroc@giz.de strictement jusqu'au **28/03/2023**, en mentionnant en objet : **NOM PRENOM-CT-DKTIVIR** Taille maximale de l'e-mail de candidature : **516 ko**. Une suite ne sera donnée qu'aux candidatures répondant au profil demandé et au format de candidature.

Entreprise

La GIZ est un prestataire de services de coopération internationale actif au niveau mondial, présent au Maroc depuis 1975. Avec ses partenaires, elle met au point des solutions efficaces qui ouvrent des perspectives aux populations et améliorent durablement leurs conditions de vie. À son titre d'entreprise fédérale d'utilité publique, la GIZ soutient beaucoup de secteurs et un grand nombre de clients nationaux et internationaux dans la mise en oeuvre de leur coopération bilatérale, régionale et internationale.

Les gouvernements Marocain et Allemand ont défini des secteurs prioritaires dans la politique de coopération qui constituent la base des différents programmes et projets : Energies renouvelables, environnement et changement climatique, mobilité durable, gestion et utilisation durable des ressources ainsi que le développement économique durable.

Projet & Poste

Le secteur des transports est le secteur le plus énergivore au Maroc et représente plus d'un tiers de la consommation totale d'énergie au niveau national. Le Maroc dépend à plus que 90% des énergies fossiles importées, ce qui représente un risque important en termes d'émissions de gaz à effet de serre et de santé publique.

Le projet "Mobilité durable avec des énergies renouvelables au Maroc" a pour objectif de promouvoir une mobilité durable et respectueuse du climat au Maroc. Le projet opère au niveau national à Rabat et au niveau local à Agadir.

Au niveau national, le projet opère au niveau national en étroite collaboration avec le Ministère de la Transition Énergétique et du Développement Durable. L'objectif est a) de rassembler les acteurs étatiques, privés et de la société civile afin de développer un cadre stratégique, législatif et financier pour la mobilité durable au Maroc et b) de renforcer les compétences des acteurs marocains en matière de nouvelles technologies pour la mobilité durable (numérisation, mobilité partagée, électrification, etc.).

Au niveau local à Agadir, le projet soutient les autorités compétentes d'Agadir et d'autres partenaires du projet a) dans la mise en oeuvre de projets pilotes de mobilité durable et sensible au genre dans la commune d'Agadir et les communes limitrophes b) dans l'organisation d'événements et d'actions de sensibilisation à forte visibilité pour promouvoir la mobilité durable.

Nous recrutons pour le projet Deux Conseiller.ère.s Techniques en mobilité durable - Rabat.

Date limite de réception des candidatures : 28/03/2023

A. Attributions

- En tant que membre de l'équipe du projet à Rabat et en étroite collaboration avec l'équipe du projet à Agadir, conseiller les acteurs politiques et les autres partenaires du projet sur la promotion des politiques de mobilité durable à l'interface entre les secteurs de la mobilité, de l'énergie et du développement urbain.
- Mettre en place des plates-formes pour promouvoir et encourager les dialogues multipartites (par exemple, État, secteur privé et société civile) sur l'avenir de la mobilité et les technologies innovantes et respectueuses du climat (par exemple, l'électromobilité, la numérisation et les nouveaux services de mobilité) et les exigences réglementaires et de planification associées,
- Soutenir les partenaires du projet sur l'évaluation des potentiels de financement des infrastructures de transport et de mobilité et la communication correspondante avec les donateurs internationaux et les banques de développement,
- Organiser des conférences, des ateliers et des formations et entretenir des réseaux d'experts nationaux et internationaux,
- Développer les termes de référence et gérer l'attribution et le traitement des contrats de sous-traitance,
- Soutenir les travaux de communication du projet (par exemple, la communication sur les événements, la communication sur les médias sociaux et d'autres travaux de relations publiques),
- Soutenir le dialogue et promouvoir de bonnes relations de coopération avec d'autres donateurs dans les secteurs du transport, de la mobilité et du développement urbain,
- Coordonner et s'aligner sur d'autres projets et unités pertinents de la GIZ,
- Soutenir et promouvoir une coopération étroite avec les institutions et les experts spécialisés, en particulier pour assurer la compétence technique et méthodologique, la qualité et la gestion des connaissances.

B. Qualifications, compétences et expérience requises

- Diplôme universitaire dans un domaine pertinent pour le projet (par exemple, planification et ingénierie des transports, planification urbaine, finances ou économie).
- Plusieurs années d'expérience professionnelle à l'interface entre la planification de la mobilité et des transports et la protection du climat,
- Expérience dans les domaines technologiques pertinents pour le projet (par exemple, la numérisation dans les transports, des nouveaux services de mobilité, la mobilité électrique),
- Expérience en matière de coopération avec les décideurs politiques et de conseil à ces derniers,

- Expérience en matière financement des infrastructures de transport et de mobilité, de la coopération avec les banques de développement et de la préparation de projets d'infrastructure bancables,
- Sensibilité aux positions et aux besoins des différentes parties prenantes issues du monde politique, des entreprises et de la société civile,
- Haut niveau avéré d'organisation de projets et de compétences en communication,
- Haut degré de compétences en matière d'auto-organisation,
- Fort esprit d'équipe,
- Maîtrise du français et de l'anglais au niveau C1.

C. Lieu et période de mise en œuvre du projet

- **Lieu d'affectation** : Rabat
- **Période de mise en œuvre du projet** : 08/2022 à 07/2027