



Postes à Pourvoir :

23 Conducteurs d'engins de manutention portuaire **04 opérateurs pétroliers** **02 Techniciens de maintenance**

Référence de l'offre : **06-07/MM22** Date d'expiration : **09/08/2022** : **Moins de 31 ans** à la date d'expiration de la présente offre d'emploi.

Leader de la logistique portuaire au Maroc avec une présence géographique dans 9 ports destinés au commerce international, Marsa Maroc offre des services de manutention, de stockage et de logistique portuaire, ainsi que des services aux navires.

Depuis sa création en décembre 2006, Marsa Maroc s'est engagée dans un processus de développement en phase avec la dynamique que connaît le secteur de la logistique au Maroc. En plus d'ériger la qualité de service comme priorité à travers, entre autres, le développement du capital humain et l'amélioration continue de son parc d'équipements, Marsa Maroc ambitionne de devenir un opérateur portuaire de référence sur le plan régional et international.

Dans ce cadre, **Marsa Maroc** recrute **des conducteurs d'engins de manutention portuaires , des opérateurs pétroliers et des techniciens de maintenance** expérimentés pour assurer, notamment, les missions principales suivantes :

Conducteurs d'engins de manutention portuaire

- Assurer les opérations de manutention des conteneurs sur les quais et espaces de stockage (saisie des charges, levage, transfert et dépose) ;
- Effectuer les vérifications et essais de fonctionnement de l'engin avant son utilisation et signaler aux Services Techniques toutes anomalies constatées ;
- Arrimer la marchandise aux endroits indiqués par le magasinier ou le dispatcher, en tenant compte de leur poids, volume et leur fragilité ;
- Surveiller le bon fonctionnement de l'engin (indicateurs tableau de bord) pendant toutes les opérations de chargement/déchargement des navires et signaler les anomalies ;
- Appliquer les consignes de sécurité et procédures relatives au déroulement des opérations d'arrimage/désarrimage.

Profil recherché :

Titulaire d'un diplôme de **technicien en mécanique, en électricité de maintenance industrielle ou en réparation des engins à moteurs**, vous justifiez, après obtention du diplôme requis, d'une expérience minimum de **24 mois** dans l'un des domaines suivants :

- **Conduite des engins de manutention portuaire ;**
- **Maintenance d'équipements de manutention, miniers ou BTP;**

Disposer d'un permis de conduire type «C» ou, à défaut, d'un permis type « B » depuis au moins 2 ans est un atout majeur pour le poste de conducteurs

Techniciens de maintenance

- Inspecter les carrosseries, les pneus, les moteurs, les transmissions, etc. et effectuer des tests de diagnostic pour détecter des éventuels problèmes de fonctionnement ;
- Assurer l'entretien, la réparation et le dépannage des engins à moteurs dans les meilleures conditions de sécurité et fiabilité ;
- Appliquer les consignes d'hygiène, de sécurité et d'environnement propres à l'intervention ;
- Saisir les informations relatives aux opérations de maintenance sur le système GMAO et établir les rapports et tableaux de bord y afférents ;
- Assurer la gestion et le suivi de l'état des stocks de pièces, des carburants, lubrifiants et huiles et graisses ;
- Gérer, en collaboration avec le chef d'équipe, les équipes de la sous-traitance ;
- Appliquer les consignes et procédures de sécurité et de protection de l'environnement relatives au déroulement des opérations de maintenance ;
- Participer activement aux chantiers d'amélioration, 5S, réunions de travail du système de la performance opérationnelle de l'entreprise ;
- Réaliser les actions de formation et de sensibilisation aux règles de sécurité pour les conducteurs d'engins et personnel des sous-traitants de maintenance ;
- Proposer les modifications pour améliorer la sécurité, la disponibilité et la fiabilité des équipements.

Profil recherché :

Titulaire d'un diplôme de **technicien en électromécanique, en construction métallique, en production mécanique option construction métallique en électricité de maintenance industrielle ou en réparation des engins à moteurs**, vous justifiez, après obtention du diplôme requis, d'une expérience minimum de **24 mois** dans la **Maintenance d'équipements industriels de manutention, miniers ou travaux BTP ;**

Opérateurs pétroliers

- Connecter et déconnecter les flexibles et bras de chargement/déchargement ;
- Contribuer aux opérations d'essais réglementaires des installations classées ;
- Ouvrir/fermer les vannes et établir/isoler les circuits des produits traités par le port ;
- Surveiller les paramètres d'exploitation et de bon fonctionnement des équipements pendant les opérations d'exploitation : Traitement navires et transport par pipelines ;
- Vidanger les citernes de purge et isoler les circuits des produits traités par le port ;
- Surveiller les installations de Marsa Maroc pendant les arrêts et les interventions de maintenance
- Effectuer les rondes de contrôle des installations (Principalement à l'extérieur du port) ;
- Respecter l'ensemble des procédures, instructions, mode opératoires, consignes de travail, etc.
- Rédiger les rapports d'activité liés à l'exploitation ;
- Renseigner les registres de suivi à chaque vacation ;

Profil recherché :

Titulaire d'un diplôme de **technicien en Electromécanique, en construction métallique, électricité de maintenance industrielle ou en maintenance des installations automatisées**, vous justifiez, après obtention du diplôme requis, d'une expérience minimum de **24 mois** en **maintenance dans le domaine d'études ou des équipements de manutention ;**

Réactif et vigilant, vous disposez de bonnes capacités de résistance au stress et d'un grand sens de responsabilité. Vous êtes capable de lire et interpréter des plans et schémas techniques, diagnostiquer les causes de dysfonctionnements et Effectuer des réparations dans le but d'assurer une fiabilité maximale des engins.

Vous utilisez, en outre, les outils informatiques (traitement de texte, tableurs, planning, GMAO) et avez de bonnes connaissances en mécanique, en électricité et en hydraulique.

Enfin, Vous pouvez évaluer les dangers et les risques de mauvaise manipulation de l'engin et maîtrisez les contraintes du volume des charges et de l'espace Vous êtes capable d'identifier et maîtriser les risques sécurité/environnement liés à la maintenance.

Dépôt des candidatures & Modalités de sélection

- Le dossier de candidature doit comporter une **copie scannée des exemplaires originaux** des documents suivants :
 - CV ;
 - CIN ;
 - Diplôme de technicien en **mécanique**, en **électricité de maintenance industrielle** ou en **réparation des engins à moteurs** ;
 - Attestation(s) de travail justifiant une expérience minimum de 24 mois en **Conduite des engins de manutention** ou dans la **maintenance d'équipements de manutention, après obtention du diplôme requis.**

- Toutes les candidatures **doivent exclusivement être déposées via notre nouvelle plateforme de recrutement en ligne** : <http://recrutement.marsamaroc.co.ma/>.
A ce titre, toutes candidatures incomplètes ou déposées autrement que via la plateforme de recrutement en ligne susmentionnée, ne seront pas prises en compte et ne feront pas l'objet de suite de la part de Marsa Maroc.
- Le classement final des candidats retenus, ainsi que la liste d'attente seront publiés sur les sites web www.emploi-public.ma et <http://recrutement.marsamaroc.co.ma/>.
- Les stages ne sont pas considérés comme des expériences professionnelles.
- **L'ensemble des candidatures feront l'objet d'une étude de dossier par une commission désignée à cet effet et qui statuera sur leur sort final.**
- Les candidats présélectionnés seront informés des modalités du concours.

Rappel du dernier délai de dépôt des candidatures : le 09/08/2022

[Cliquez ici pour postuler](#)